

## ZAPROSZENIE

**kierowane do Przewoźników dysponujących zestawami ciągnik z naczepą (C+N)** do składania ofert na

obsługę regularnej linii **WAW-TLL (C+N)**, w zakresie przewozów one-way (tylko eksport) 4 razy w tygodniu i 1 raz w tygodniu roundtrip (kółko) pomiędzy

**Terminalem Schenker** al. Kasztanowa 152, 05-831 Młochów (**WAW**)  
a **Terminalem Schenker** Kanali tee 12a, 10112 Tallinn, Estonia (**TLL**)

z możliwością realizacji **nieregularnych** kursów one-way (tylko eksport, C+N) na relacji

**Terminalem Schenker** al. Kasztanowa 152, 05-831 Młochów (**WAW**)  
a **Terminalem Schenker** Kanali tee 12a, 10112 Tallinn, Estonia (**TLL**)

### 1. Zamawiający

Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000040104, NIP: 527-01-03-824, REGON: 010500539, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN., zwany dalej DB SCHENKER

### 2. Przedmiot Zaprośzenia do składania ofert

1. Przedmiotem zaproszenia do składania ofert jest obsługa **przewozów** na trasie :

- a. PL 05-831 Młochów, Terminal Schenker (**WAW**) -  
EE 10112 Tallinn, Estonia, Terminal Schenker (**TLL**) -

Realizacja przewozów one-way (tylko eksport) 4 razy w tygodniu i 1 raz w tygodniu roundtrip (kółko) z wykorzystaniem zestawów C+N, zgodnie z przedstawionym poniżej harmonogramem linii.

#### Schenker Młochów (WAW) - Schenker Tallinn (TLL)

		Wt.		Śr.		Czw. (kółko)		Sob.		Sob. (drugi wyjazd)	
Wyjazd	Schenker WAW	Wt.	10:00	Śr.	10:00	Czw.	10:00	Sob.	16:00	Sob.	20:00
Przyjazd	Schenker TLL	Śr.	04:00	Czw.	04:00	Pt.	04:00	Nd.	20:00	Pn.	01:00
Wyjazd	Schenker TLL	-	-	-	-	Pt.	21:00	-	-	-	-
Przyjazd	Schenker WAW	-	-	-	-	Pon.	05:00	-	-	-	-

- b. PL 05-831 Młochów, Terminal Schenker (**WAW**) -  
EE 10112 Tallinn, Estonia, Terminal Schenker (**TLL**)

Realizacja **nieregularnych** kursów one-way (tylko eksport, C+N).

Pojazd dodatkowy zamawiany z 1 dniowym wyprzedzeniem (do godziny 14:00), w sytuacji wzrostu wolumenu.

## 2. Wymagania:

- Zapewnienie takiej liczby pojazdów oraz obsady kierowców, aby Usługa Przewozu zrealizowana została zgodnie z obowiązującym harmonogramem oraz przepisami prawa,
- **W przypadku awarii zestawu realizującego codzienne, regularne połączenie (zgodnie z harmonogramem linii)** – zapewnienie niezwłocznego podstawienia zastępczego pojazdu o parametrach technicznych niezbędnych do wykonania Usługi Przewozu,
- W przypadku wzrostu wolumenu – podstawienie dodatkowego pojazdu C+N (sztywna zabudowa lub plandeka), zamawianego z jednodniowym wyprzedzeniem (do godziny 14:00),
- Posiadanie wymaganych licencji i pozwoleń, w tym uprawnień do zarobkowego przewozu rzeczy,
- Doświadczenie w obsłudze na rynku estońskim (min 2 lata),
- Tabor zgodny ze standardem DB Schenker (tab.1),

tab.1

Parametr podlegający ocenie	Wymagany	Dopuszcza się
Wiek pojazdu	do 3 lat	X
Emisja spalin	Euro 6	X
Kolor pojazdu	Biały	Dopuszcza się inny kolor dla pojazdów leasingowych i wynajmowanych
Logo DB SCHENKER	Oklejenie pojazdu powinno nastąpić w ciągu 3 miesięcy od daty zatrudnienia pojazdu	Dopuszcza się brak logo dla pojazdów leasingowych i wynajmowanych
System monitorowania GPS	instalowany na naczepie stały, zabudowany, bez dostępu dla osób trzecich; przekazanie parametrów sygnału pozycji GPS – poprzez udostępnienie API (Application Programming Interface) dla systemów pozycjonowania pojazdów stosowanych w DB Schenker.	X
Wyposażenie ADR	Wymagane dla każdego pojazdu	X
Stan zabezpieczeń skrzyni ładunkowej zabudowanej	Sprawne zamki. Zabezpieczenie typu SBS – nie dotyczy BDF. Zamknięcie umożliwiające plombowanie skrzyni ładunkowej – dotyczy naczep	X
Wyposażenie skrzyni ładunkowej w urządzenia pomocnicze w zabudowie kontenerowej (sztywna zabudowa)	min. 6 kompletów pasów ściągających. Pasy z napinaczami, atestowane o parametrach: 50mm, STF minimum 500 daN, o długości min. 10m. 12 szt. kątownik pod pasy 4 szt. belki / drążki rozporowe min. 200 daN	x
Stan zabezpieczeń skrzyni ładunkowej oplandekowanej	Zabezpieczenie typu SBS. Ciągłość i jednolitość linki celnej. Kompletne oczka na całej długości plandeki uniemożliwiające dostęp do przestrzeni	X
Wyposażenie skrzyni ładunkowej w urządzenia pomocnicze w zabudowie plandekowej	min. 6 kompletów pasów ściągających. Pasy z napinaczami, atestowane o parametrach: 50mm, STF minimum 500 daN, o długości min. 10m. 12 szt. kątownik pod pasy 4 szt. belki naburtowe min. 400 daN	x
Kliny pod koła	Minimum 2 szt. na jednostkę transportową	X

- Kierowcy spełniający standardy DB Schenker (tab.2),

tab.2

STANDARD WYPOSAŻENIA KIEROWCY		
Obuwie ochronne kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345	TAK	
Kamizelka odblaskowa zgodnie z normą (PN-EN 471:2005)	TAK	
Identyfikator kierowcy	TAK	
Odzież firmowa DB Schenker	TAK	30 dni od daty startu linii na uzupełnienie
UPRAWNIENIA ADR		
Kierowcy z uprawnieniami ADR	TAK	

### 3. Kryterium rozpatrywania nadesłanych Ofert

Zapewnienie taboru zgodnie z wymaganiami wraz z pełną obsadą kierowców ; złożenie oferty we wskazanym w pkt 6 terminie (wraz z określonymi w pkt 5 dokumentami)

### 4. Data rozpoczęcia obsługi

Marzec 2025

### 5. Forma składania Ofert

Oferta powinna być przesłana w formie skanu wypełnionego Załącznika nr 1 (załączonego do niniejszego Zapytania Ofertowego), drogą elektroniczną na adresy e-mail:

- [rafal.pochodaj@dbschenker.com](mailto:rafal.pochodaj@dbschenker.com)
- [piotr.kolatorowicz@dbschenker.com](mailto:piotr.kolatorowicz@dbschenker.com)
- [jakub.postawka@dbschenker.com](mailto:jakub.postawka@dbschenker.com)
- [wojciech.tomkiewicz@dbschenker.com](mailto:wojciech.tomkiewicz@dbschenker.com)

Oferta powinna być sporządzona, w języku polskim na formularzu stanowiącym **załącznik numer 1** do niniejszego zaproszenia do składania ofert i zawierać w szczególności podpis osób uprawnionych do reprezentowania oferenta, datę i miejsce sporządzenia.

Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do Oferty następujące dokumenty:

- a) Skan Licencji na wykonywanie transportu drogowego.
- b) Skan aktualnej polisy OCP
- c) W przypadku oferentów będących przedsiębiorcami – aktualny wyciąg z właściwego rejestru lub inny dokument urzędowy, z którego wynika status prawny oferenta, sposób reprezentacji, a także imiona i nazwiska osób uprawnionych do jego reprezentacji, w przypadku podpisywania oferty przez pełnomocnika – należy załączyć dokument potwierdzający umocowanie pełnomocnika do złożenia oferty, w formie wymaganej przez prawo
- d) Pisemne oświadczenie oferenta, że zapoznał się z treścią Zaproszenia do składania ofert, jego warunkami i że akceptuje je bez zastrzeżeń

### 6. Termin składania ofert

Do **23.02.2025 włącznie**

### 7. Kryterium wyboru oferty i zasady oceny

1. Oferowane stawki netto,
2. Wiek taboru i dopasowanie do wymogów Schenker,
3. Doświadczenie w transporcie.

### 8. Warunki postępowania

1. W postępowaniu mogą brać udział przewoźnicy spełniający wymagania określone w Zaproszeniu do składania ofert.

Załącznik 2a

2. DB Schenker zastrzega sobie prawo do żądania od Przewoźnika złożenia w DB Schenker oryginałów dokumentów przesłanych skanem w toku postępowania, w tym w szczególności oferty i jej załączników w terminie i miejscu wskazanym przez DB Schenker.
3. Przewoźnik pozostaje związany ofertą przez co najmniej 30 dni od dnia jej złożenia
4. DB SCHENKER zastrzega sobie możliwość przesyłania dodatkowych pytań do złożonych ofert, oraz wyjaśnień do złożonych ofert.
5. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybrane oferty oraz do odstąpienia od wyboru oferty i zawarcia umowy w każdym czasie bez podania przyczyny.
6. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo do wskazania terminu i miejsce zawarcia umowy oraz jej treści.
7. W razie wyboru oferty DB SCHENKER jest zobowiązany poinformowania pisemnie lub drogą elektroniczną Przewoźnika, którego oferta została wybrana, o zamiarze zawarcia z nim umowy. W zawiadomieniu określa się termin, do którego umowa powinna być podpisana oraz miejsce jej zawarcia. Chwilą zawarcia umowy jest moment podpisania umowy przez obie strony. W razie nie podpisania umowy przez Przewoźnika w wyznaczonym terminie DB SCHENKER może zakończyć postępowanie bez wyboru albo zawrzeć umowę z innym Przewoźnikiem, który brał udział w postępowaniu.
8. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia postępowania lub jego unieważnienia bez podania przyczyny i w każdym czasie, bez ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.
9. Zaproszenie do składania ofert lub warunki postępowania mogą być zmienione albo odwołane przez DBSCHENKER w każdym czasie, bez podania przyczyny.

## 8. Załączniki do Zapytania Ofertowego

1. Wzór do składania oferty: Załącznik numer 1

Pyskowice dnia 12.02.2025

*Podpis osób upoważnionych do reprezentowania Schenker*

Zapisy o klauzuli informacyjnej dla kontrahentów o przetwarzaniu danych osobowych (spełnienie wymogów przepisów RoDo) dostępne na stronie: [https://bit.ly/RoDo\\_Przewoźnicy](https://bit.ly/RoDo_Przewoźnicy)