



FuelEU Maritime: Eine neue Ära für nachhaltigen Seeverkehr

Sehr geehrte Geschäftspartner und Kunden,

ab dem **1. Januar 2025** tritt die neue EU-Verordnung FuelEU Maritime in Kraft. Ziel dieser Initiative ist es, den Anteil erneuerbarer und kohlenstoffarmer Kraftstoffe im internationalen Seeverkehr innerhalb der EU zu erhöhen. Diese wegweisende Regelung soll zur Reduzierung von Emissionen beitragen und die maritime Industrie nachhaltiger machen.

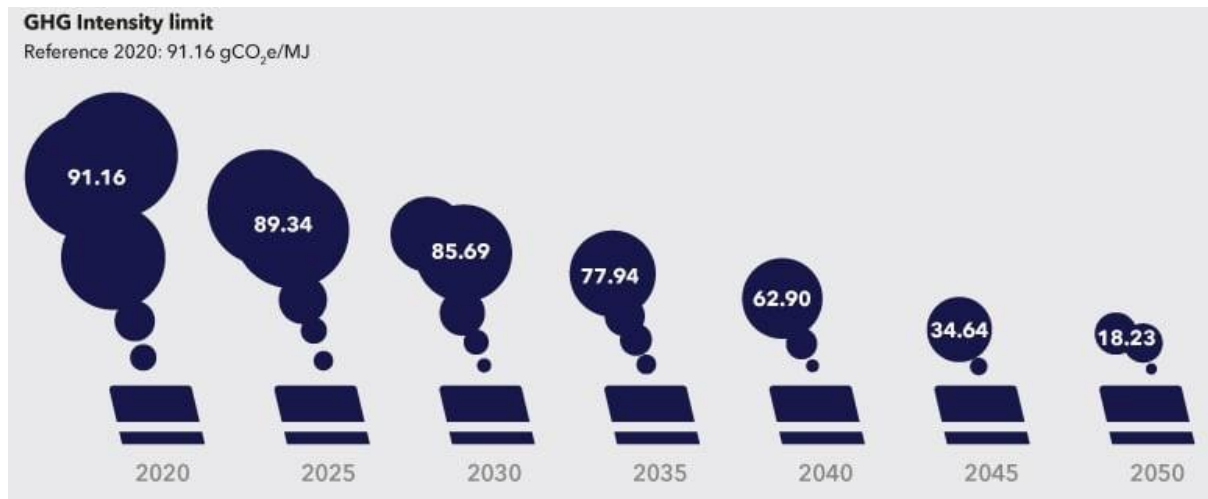
Was bedeutet das für die maritime Branche?

Die Verordnung legt klare Anforderungen an die jährliche durchschnittliche Treibhausgasintensität (GHG-Intensität) der von Schiffen genutzten Energie fest, die innerhalb der EU oder des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) gehandelt werden.

- **Messung der Intensität:** Die Treibhausgasintensität wird in gCO₂e/MJ (Gramm CO₂-Äquivalent pro Megajoule) gemessen.
- **Well-to-Wake-Ansatz:** Die Berechnungen umfassen alle Emissionen entlang der gesamten Kraftstoff-Wertschöpfungskette: von der Gewinnung, dem Anbau und der Produktion bis hin zum Transport sowie der Nutzung der Energie an Bord.

Wie beeinflusst dies die Kosten?

Die durch die Vorgaben entstehenden Kosten werden von den Reedern weitergegeben. Bei DB Schenker werden diese Kosten im Rahmen des Emission Trading Systems (ETS) ab dem 01.01.2025 in die Preise einkalkuliert und entsprechend weitergegeben.



Unser **Customer Service Team** steht Ihnen bei Rückfragen selbstverständlich jederzeit gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen,
Ihr Team von DB Schenker in Österreich

FuelEU Maritime: A New Era for Sustainable Shipping

Dear business partners and customers,

Starting on **January 1, 2025**, the new EU regulation FuelEU Maritime will come into force. The goal of this initiative is to increase the share of renewable and low-carbon fuels in international maritime transport within the EU. This groundbreaking regulation aims to reduce emissions and make the maritime industry more sustainable.

What does this mean for the maritime sector?

The regulation establishes clear requirements for the annual average greenhouse gas (GHG) intensity of the energy used by ships operating within the EU or European Economic Area (EEA).

- **Measuring intensity:** GHG intensity is measured in gCO₂e/MJ (grams of CO₂ equivalent per megajoule).
- **Well-to-Wake approach:** Calculations include all emissions across the entire fuel value chain: from extraction, cultivation, and production to transport and energy use onboard ships.

How does this impact costs?

The costs resulting from these regulations will be passed on by shipowners. At DB Schenker, these costs will be incorporated into pricing under the Emission Trading System (ETS) starting on January 1, 2025, and passed along accordingly.

GHG Intensity limit

Reference 2020: 91.16 gCO₂e/MJ



Our **customer service team** will be happy to assist you at any time if you have any questions!

Best regards,
Your DB Schenker team in Austria

SCHENKER & CO AG Cluster South East Europe

Stella-Klein-Löw-Weg 11
A-1020 Wien



[Unsere Standorte](#)



Wenn Sie den Newsletter abbestellen möchten, klicken Sie bitte [hier](#)

[Impressum](#)

[Datenschutz](#)

[AÖSp](#)