

Offertengrundlagen der Schenker Deutschland AG für den Bereich Seefracht

Stand: Januar 2025

Nachfolgend finden Sie unsere allgemeingültigen Offertengrundlagen zu unseren Offerten für LCL- und FCL-Verschiffungen. Diese basieren -als wesentlicher Bestandteil der Geschäftsbeziehungen zwischen Auftraggeber und Schenker Deutschland AG (stets in Vertretung der Schenker AG, Essen) - auf die aktuell gültigen Angebotsbedingungen Luft- und Seefracht der Schenker Deutschland AG (siehe nachfolgenden Link)

[Angebotsbedingungen Luft- und Seefracht \(dbschenker.com\)](https://dbschenker.com)

Gültigkeit

Das Angebot ist gültig für den genannten Zeitraum; es gilt das Verschiffungsdatum (B/L-Datum).

Zuschläge

Die Raten verstehen sich exklusive Zuschläge wie unter anderem Peak Season, Port Congestion, War Risk Fee etc. welche im Einführungsfall zusätzlich fakturiert werden.

EU-Emissionshandelssystem (EU-ETS) & FuelEU Maritime-Verordnung

Umweltauflagen. IMO 2023 (International Maritime Organization) ist eine neue globale Schifffahrtsverordnung, die darauf abzielt, die Kohlenstoffemissionen zu reduzieren und eine höhere Energieeffizienz in der Seefrachtindustrie (CII und EEXI) zu fördern. Darüber hinaus wird das europäische ETS-System (Emissionshandelssystem) umgesetzt, das für alle Schiffe, die europäische Häfen anlaufen, unabhängig von ihrer Flagge, gelten wird. Es ist mit allen Verkehren (Import und Export) verbunden, die europäische Häfen und Gewässer berühren. Die neuen Vorschriften, die in Kraft treten, können zu Kapazitätsengpässen führen und die Transportkosten beeinflussen. Unser Angebot umfasst alle derzeit bekannten Zuschläge, die CO²-Emissionen und/oder dem EU-Emissionshandelssystem (EU-ETS) unterliegen, und wir behalten uns das Recht vor, unsere Sätze und Nebengebühren (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Add-ons und Zuschläge) zu einem späteren Zeitpunkt anzupassen.

Das EU-Emissionshandelssystem (EU-ETS) ist während der Einführungsphase in Bezug auf die Zertifikate der verifizierten Emissionen auf 40 % im Jahr 2024, 70 % im Jahr 2025 und 100 % ab 2026 begrenzt. Das EU-ETS gilt zum Zeitpunkt der Verschiffung (v.a.t.o.s) bzw. zum Zeitpunkt der Schiffsankunft. Darüber hinaus hat die EU die FuelEU Maritime-Verordnung angekündigt, die ab dem 1. Januar 2025 in Kraft treten wird (ETD für Export / ETA für Importsendungen) mit dem Ziel die Nutzung von erneuerbaren Energien kohlenstoffarme Kraftstoffe und saubere Energietechnologien für Schiffe zu fördern, die für die Unterstützung der Dekarbonisierung im Seefrachtsektor unerlässlich sind. In unserem Angebot ist dieser Zuschlag möglicherweise noch nicht enthalten, da die Reedereien den vollen Betrag noch nicht auf allen Fahrtrouten bekannt gegeben haben.

Voraussetzung für Gültigkeit LCL

Voraussetzungen für harmlose, stapelbare und seemäßig verpackte Ware

Volumen-/Gewichtsverhältnis mindestens:

- 1 cbm = 300 kgs für Vor- und Nachlauf-Raten
- 1 cbm = 1000 kgs für Seefracht-Raten

Risiken /Preisanpassungen

Unser Angebot basiert auf ununterbrochenen und weitgehend unveränderten Frachtplänen. Aufgrund der immer noch anhaltenden Epidemien und in jüngster Zeit kriegsähnlicher Situationen, wie z. B. dem russisch-ukrainischen Krieg, Krise Suez Kanal und das Rote Meer, kommt es auf den Frachtmärkten weltweit weiterhin zu Verspätungen, Annullierungen und Kapazitätsengpässen. Bestimmte Situationen sind nach wie vor sehr volatil und liegen außerhalb unserer Kontrolle. Daher berücksichtigen unsere Angebote nur die Marktlage zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe und nicht die danach auftretenden Marktschwankungen. Die von uns vorgelegten Tarife sollten daher nur als Anhaltspunkt für die tatsächlichen Tarife verwendet werden. Wir behalten uns das Recht vor, unsere Tarife und Zusatzgebühren (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Zusatzgebühren und Zuschläge) zu einem späteren Zeitpunkt im Falle von Marktschwankungen einseitig anzupassen. Darüber hinaus übernehmen wir

während dieses Zeitraums keine Verpflichtung zu Laufzeiten. Schadensersatzforderungen und/oder Vertragsstrafen im Zusammenhang mit Versandverzögerungen werden nicht akzeptiert. Darüber hinaus behalten wir uns das Recht vor, Sendungen im Falle von Annullierungen von Frachtplänen (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Flugannullierungen) abzulehnen.

ABD Erstellung

Bitte beachten Sie, dass für die Ausfuhr von LCL-Sendungen auf The Great Ocean Line Pty Ltd. Bill of Lading über Rotterdam, unabhängig vom Warenwert, ein Ausfuhrbegleitdokument erforderlich ist.

Be- und Entladezeit LCL

Kostenfreie Be- und Entladezeit für LCL Sendungen: 30 Minuten.
Weitere Standzeit wird mit 35,00 € pro angefangene ½ Stunde berechnet.

Be- und Entladezeit FCL

Kostenfreie Be- und Entladezeit: 1,5 Std./20'DC, 2 Std./40'DC/HC; weitere Standzeit berechnen wir je pro angefangene ½ Stunde. Die Messung der Wartezeit beginnt bei Anmeldung des Fahrers am Depot bzw. Bahnterminal bei der Aufnahme des Containers und endet mit der Rückgabe des be- bzw. entladenden Containers am Depot bzw. Bahnterminal. Die Fahrzeit wird nicht berechnet.

Vor- und Nachlaufkonditionen Bahn-Kombi Transporte Export/Import – FCL

Die genannten Vor- und Nachlaufkonditionen gelten per Bahnkombi von bzw. zu den folgenden Terminals:

- Bremerhaven-Nordhafen: CT1-CT4
- Hamburg-Waltershof: CTA, CTB, EKOM

Für alle anderen nicht bahnfähigen Terminals (Hamburg Süd: CTT, Bremerhaven Transfracht, ec.) fällt eine zusätzliche Pauschale von 130,- € per Anfahrt an.

Demurrage, Detention & Storage Tarif

Der Demurrage, Detention & Storage Tarif gilt für eingehende und ausgehende Verschiffungen auf The Great Ocean Line Bill of Lading über die Häfen Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rotterdam, Antwerpen und Zeebrügge. Die Konditionen für Special Equipment, Shippers Own Equipment und Container mit Gefahrgut sind hier nicht enthalten. Diese müssen separat angefragt werden:

FCL:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/13898/db84cb8822bdc77aa63b5f3ee4a6e2d6/demurrage-detention-kailagergeld-tarif-data.pdf>

LCL:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/611108/0cb638dae6077b4919a3f3cf35481595/demurrage-detention-storage-tarif-lcl-de-de--data.pdf>

Reefer - Export:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/1824852/6bfd7aa091d5500db9c4a01b3de27595/reefer-demurrage-detention-kailagergeld-tarif-export-data.pdf>

Reefer - Import:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/1824854/8a17bae013531f55160f190457e9ccf6/reefer-demurrage-detention-kailagergeld-tarif-import-data.pdf>

USA Imports – US Demurrage / Detention Tarif - Dry & Reefer Container

Alle anfallenden Demurrage-, Detention- und Storagekosten in Bezug auf Prepaid Business werden dem Frachteeigentümer in Rechnung gestellt. Ab sofort berechnet Schenker Demurrage- und Detention-Gebühren gemäß dem Schenker-Tarif für US-Häfen.

Nach Ablauf der Freizeiten gelten die folgenden US-Import Demurrage- und Detention-Gebühren:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/1650068/246144c8051a04510315eaa64787ea61/usa-demurrage-detention-2023-data.pdf>

Frachtraum & Equipment

Vorbehaltlich Verfügbarkeit von Frachtraum und Equipment. Unsere Quotierung basiert auf dem im Angebot genannten Volumen und Zeitraum. Bei Abweichungen behalten wir uns vor, das Angebot anzupassen. Dies gilt auch für außergewöhnliche Marktveränderungen (siehe oben Punkt Risiken/Preisanpassungen).

Zuschläge zur Seefracht

Die Zuschläge zur Seefracht (z.B. BAF, CAF, ISPS) sind gültig bei Verschiffung. Es gilt das Verschiffungsdatum (B/L-Datum).

Außergewöhnliche BAF / Biofuel-Anpassung

Um den außergewöhnlichen Marktveränderungen gerecht zu werden, überwachen wir die genannten Indizes (VLSFO/UCOME) monatlich. Bei einer Erhöhung oder Verringerung um mehr als 50 USD/Tonne, basierend auf einer monatlichen Überprüfung, wird der BAF-Wert mit einer einmonatigen Vorankündigung angepasst. Diese unerwartete Änderung wird nur innerhalb eines Quartals durchgeführt.

Abweichungen Abmessung/Gewicht

Sollten die Abmessungen oder das Gewicht der tatsächlich bereitgestellten Sendung/en von den Angaben abweichen, auf deren Basis dieses Angebot erstellt wurde, so erfolgt die Abrechnung automatisch auf Basis des neu kalkulierten Volumen-, bzw. frachtpflichtigen Gewichts, ohne dass es hierzu einer Rücksprache bedarf. Der Kunde erklärt insoweit, dass der Ablader bevollmächtigt ist, Abänderungen der Abmessungen und/oder des Gewichts vorzunehmen.

Gültigkeit bei Frachtzahlung in DE

Das Angebot ist nur gültig bei Frachtzahlung in Deutschland.

Segelliste

Unsere LCL Dienste können Sie der folgenden LCL Segelliste entnehmen:

<https://www.dbschenker.com/app/lcl-sailing-schedule-frontend/home>

Ratenbasis

Alle Raten basieren auf heute gültigen Kosten, Kursen, Frachten, Tarifen und Zuschlägen, und sind freibleibend. Nicht genannte Kosten (z.B. Zölle, Einfuhrabgaben, SLVS sowie Zollbeschau) berechnen wir lt. Auslage.

SOLAS

Sofern nicht anderslautend vereinbart, teilt der Auftraggeber das nach den SOLAS Bestimmungen und IMO-Richtlinien (insbes. MSC.1/Circular 1475) und den dort genannten Methoden der Verwiegung zu ermittelnde VGM (Verified Gross Mass = „bestätigte Bruttomasse“) des beladenen Containers bzw. der zu befördernden Einzelsendung rechtzeitig vor Erstellung des Stauplans in der erforderlichen Form mit oder stellt sicher, dass diese Verpflichtung für ihn durch einen Dritten erfüllt wird. Schenker weist den Auftraggeber ausdrücklich darauf hin, dass der Container oder die Einzelsendung von einer Beförderung ausgeschlossen werden kann, sofern die notwendigen Angaben nicht rechtzeitig vorliegen. Durch den Ausschluss von der Beförderung entstehende Kosten gehen zu Lasten des Auftraggebers.

Nebengebührentarif

Die aufgeführten Nebengebühren stellen keine Vollständigkeit dar. Eine Übersicht aller Nebengebühren finden Sie auf unserer Homepage.

FCL Export:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/631988/b9afbeae196e3b380d05ec7d90321067/nebengebuehrentarif-fcl-export-data.pdf>

FCL Import:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/631984/605bdf788190a63fd48a3e2f4b49b11e/nebengebuehrentarif-fcl-import-data.pdf>

LCL Export:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/631994/478821ed594c0dddb4c0e3b6c425f4d2/nebengebuehrentarif-lcl-export-data.pdf>

LCL Import:

<https://www.dbschenker.com/resource/blob/631992/7483fff2a617cc59d38c744c3b70c710/nebengebuehrentarif-lcl-import-data.pdf>

Klein- und Hochwasserzuschläge

Zzgl. evtl. anfallende Klein-/Hochwasserzuschläge (nur bei Binnenschiff-Transporten).

Gefahrgut

Verladung von Gefahrgut vorbehaltlich Akzeptanz seitens der Reederei.

Lithium Zellen und Batterien

Seit dem 1. Januar 2020 akzeptiert DB Schenker die UN 3090, UN 3091, UN 3480, UN 3481, UN 3166 (falls Hybrid) bzw. UN 3171 (falls Lithium-Batterie) für den Transport nur, wenn der Kunde DB Schenker eine Kopie der Prüfungszusammenfassung zur Verfügung stellt – gemäß des Handbuchs der Vereinten Nationen für Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt. Weitere Informationen finden Sie unter folgendem Link:

[Informationsschreiben Lithium Zellen und Batterien: Prüfszusammenfassung | DB SCHENKER](#)

Transportversicherung

Exkl. Transportversicherung; diese offerieren wir gerne auf Anfrage.

Kurierkosten

Bitte beachten Sie, dass für den Versand von Bill of Ladings (Original B/L), welche wir auf Ihren Wunsch hin oder auf Grund einer Ländervorschrift erstellen, zusätzliche Kurierkosten für Sie anfallen.

Zuschläge gemäß Auslage

Seitens der am Transport oder Handling beteiligten Unternehmen nach Angebotserstellung neu eingeführte Zuschläge berechnen wir nach Verschiffung gemäß Auslage. Es gelten die zum Zeitpunkt der jeweiligen endgültigen Einzelbuchung gültigen Frachten, Zuschläge, Tarife und Valutaverhältnisse.

USA Besonderheiten

- Wir bitten um ein Voravis von 14 Tagen für Containerstellungen oder -anlieferungen
 - Freie Be - & Entladezeit 1 Stunde, je weitere angefangene USD 110,00/Std
 - Sollte Containeranlieferung (im Rundlauf) nicht innerhalb der vorgeschriebenen Lenk- & Ruhezeiten erfolgen können, fällt eine Lay-Over-Fee in Höhe von USD 600,00 an
 - Bei Frei-Haus-Lieferungen, insbesondere via „Rail Ramp Move“, gehen evtl. anfallende Gebühren wie Demurrage, Detention und Lagergeld zu Lasten der Ware.
- Im Falle, dass der Empfänger diese Kosten nicht trägt, sind diese vom Versender voll umfänglich zu übernehmen.

Regelwerk Tarif

Die Regeln von DB Schenker werden dem Versender kostenlos zur Verfügung gestellt unter:

<https://esolutions.dbschenker.com/fmc/main/gri#/fmc/main/gri/StartRecordIndex/0/PageSize/1000>

mit den Bedingungen, die die Gebühren, Klassifizierungen, Regeln, Vorschriften und Praktiken von DB Schenker regeln. Sie werden an eine/n Mitarbeiter:in von DB Schenker weitergeleitet, die/der Ihnen Login und Passwort mitteilt.

Genehmigung des Tarifs

Es wird davon ausgegangen, dass der Verloader den Bedingungen der NRA zugestimmt hat, wenn der Verloader:

- (1) dem NVOCC eine unterzeichnete Vereinbarung vorlegt;
- (2) dem NVOCC eine schriftliche Mitteilung, einschließlich einer E-Mail, schickt, in der er die Annahme der NRA-Bedingungen erklärt; oder
- (3) eine Sendung bucht, nachdem er die NRA-Bedingungen vom NVOCC erhalten hat, wenn der NVOCC in den NRA-Bedingungen den folgenden Text in fetter Schrift einfügt:

“THE SHIPPER’S BOOKING OF CARGO AFTER RECEIVING THE TERMS OF THIS NRA OR NRA AMENDMENT CONSTITUTES ACCEPTANCE OF THE RATES AND TERMS OF THIS NRA OR NRA AMENDMENT.”

Datum des Inkrafttretens des Negotiated Rate Arrangement

Das Datum des Inkrafttretens der NRA ist das Datum, an dem DB Schenker die Annahme des Absenders und/oder des Empfängers entweder durch ein Schreiben oder durch eine Buchung oder ein von den Parteien vereinbartes spezifisches Datum erhält.

Verhandelte Ratenvereinbarung

DB Schenker hat sich dafür entschieden, von den Anforderungen der Tarifveröffentlichung gemäß 46 C.F.R. 520, 531 und 532 befreit zu werden. In dieser Hinsicht hat sich DB Schenker für die Verwendung von veröffentlichten Tarifraten und Gebühren, NVOCC Service Arrangements ("NSAs") und die Verwendung von Negotiated Rate Arrangements ("NRAs") entschieden, mit dem Ziel, letztendlich ausschließlich NRAs und NSAs zu implementieren.

Buchungsannahme

DB Schenker kann Buchungsbestätigungen ausstellen, die auch ein Angebot von DB Schenker an den Shipper für Transportdienstleistungen gemäß 46 C.F.R.§520.13 und §532 darstellen können, dem der Shipper zustimmt. Die in der Buchungsbestätigung enthaltenen Bedingungen stellen ein gültiges Angebot für neunzig Tage ab dem Buchungsdatum dar. Die Buchung der Ladung für diesen Transport durch DB Schenker oder den Agenten von DB Schenker stellt die Annahme dieses Angebots durch den Versender dar, und die Bedingungen des NRA sind für die Parteien bindend.